



قرارداد تصدی و مدیریت خدمات حمل و نقل و جابجایی کالا در سال ۹۹-۹۸ (پشتیبانی)

به استناد صورتجلسه مناقصه مورخ، این قرارداد بین شرکت بازرگانی دولتی ایران به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۷۰۹۸۲۶ و کد اقتصادی ۴۱۱۱۱۱۱۹۸۶۳ به نشانی: تهران میدان جهاد (فاطمی) شماره ۱۲ به نمایندگی آقایان یزدان سیف به عنوان رئیس هیات مدیره و مدیرعامل و حسن عباسی معروفان به عنوان عضو هیات مدیره و معاون بازرگانی داخلی که در این قرارداد «صاحب کالا» نامیده می شود از یک طرف و شرکت به شناسه ملی: به نمایندگی و کد اقتصادی: به نشانی: به نمایندگی آقایان به سمت رییس هیات مدیره و مدیرعامل و به سمت عضو هیات مدیره که در این قرارداد به عنوان «متصدی و مدیر حمل و نقل» که به اختصار «متصدی حمل» نامیده می شود از طرف دیگر بشرح مواد آتی منعقد میگردد.

ماده یک - موضوع قرارداد:

حمل حدود هزار تن گندم - برنج (کیسه ای و کانتینری) - شکرخام - روغن خام - دانه های روغنی و سایر کالاهای تکلیفی شامل: روغن آماده مصرف - قند و شکر و ... از استان به شهرهای داخل استان و سایر استانهای کشور براساس اعلام صاحب کالا (جهت پشتیبانی در شرایط لزوم به تشخیص کارفرما به منظور ارسال کالاهای اساسی به استان های مصرف جهت تنظیم بازار).

تبصره: صاحب کالا اختیار دارد موضوع و مدت قرارداد را با نرخ های اعلام شده تا ۲۵٪ کاهش یا افزایش دهد با توجه به اینکه حمل کالاهای موضوع قرارداد در سطح کشور تابع سیاستهای وزارت متبوع می باشد، عدم تحقق مقدار تناژ اعلامی هیچگونه تعهد و یا مسئولیتی برای صاحب کالا ایجاد نخواهد کرد.

ماده دو - مدت قرارداد:

مدت قرارداد از تاریخ لغایت به مدت یک سال شمسی می باشد که وفق تبصره ماده یک قابل تمدید خواهد بود.

ماده سه - مبلغ قرارداد و نحوه پرداخت:

۱-۳- هزینه حمل کالاهای موضوع قرارداد بر مبنای برنامه حمل ابلاغی اداره کل هماهنگی خدمات بازرگانی از کلیه مبادی به مقاصد تعیین شده، مطابق مبلغ مندرج در برنامه تمبردار و سایر هزینه های قانونی مترتب بر آن و اسناد مثبت به علاوه % (درصد) هزینه های مذکور به عنوان حق الزحمه تصدی و مدیریت در قبال ارایه صورتحساب بشرح بند ۲-۳ به متصدی حمل پرداخت / دریافت می شود.

۲-۳- پس از ارایه هر صورتحساب به صاحب کالا که توسط متصدی حمل مهر و امضاء گردیده و منضم به برنامه های تمبردار صادره و رسید تحویل محموله به مقصد به همراه مبالغ پرداختی طی لیست های کامپیوتری مبلغ هر صورتحساب بارنامه می باشد، صاحب کالا با دریافت مدارک فوق ظرف مدت یک ماه پس از کسر کسور قانونی و قراردادی متعلقه و خسارات احتمالی وارده به محموله و کسر پیش پرداخت مندرج در بند ۶-۵ مبلغ قابل پرداخت را به متصدی حمل پرداخت می نماید.

تبصره ۱: کلیه کسورات قانونی متعلقه به عهده متصدی حمل بوده و از صورتحسابهای متصدی حمل کسر و پس از ارائه مفصاحساب و رعایت تشریفات قانونی استرداد می گردد.



شماره:

تاریخ:

پوست:

تبصره ۲: متصدی حمل موظف است حداکثر ظرف مدت یک هفته پس از حمل کالاهای متعلق به صاحب کالا مراتب چگونگی حمل به تفکیک مقاصد و ذینفعان حواله ها با ذکر شماره کامیون ، شماره بارنامه ، تعداد و مقدار را در دو نسخه تنظیم و کتبا" به صاحب کالا به منظور پیگیریهای بعدی از مقاصد گیرنده کالا اعم از شرکتهای غله و خدمات بازرگانی و سایر ذینفعان ارسال نماید تا بدین ترتیب سرعت و صحت حصول اطمینان از وصول کالا و امکان تسویه حساب نهایی میسر گردد.

۳-۳- مبنای پرداخت کرایه حمل بر اساس بارنامه و وزن محموله در مقصد می باشد که به تایید مقاصد حمل رسیده باشد.
۳-۴- چنانچه صاحب کالا به علت عدم توازن حجم و وزن نتواند از ظرفیت کامل کامیون بدلیل حجیم بودن محموله و یا تتمه حواله های صادره از محل سیلوها و یا انبارها و ... به طور کامل استفاده نماید در چارچوب موارد تصریح شده در مصوبه شماره ۱۵۴ مورخ ۱۳۸۴/۱۰/۱۲ شورای عالی ترابری کشور با تایید شرکتهای غله و خدمات بازرگانی مناطق ملاک محاسبه کرایه ظرفیت کامل کامیون خواهد بود.

ماده چهار - تعهدات متصدی حمل :

۴-۱- متصدی حمل متعهد است ظرف ۲۴ ساعت پس از اعلام صاحب کالا برای حمل روزانه گندم از بنادر جنوبی تن ، از بنادر شمالی تن و برای حمل گندم بین استانی حداقل تن و حمل داخل استان تن و برای حمل روزانه برنج حداقل تن ، شکر خام تن و سایر کالاها از قبیل روغن آماده مصرف ، قند و شکر و ... هر کدام کامیون بطور شبانه روزی تامین و در اختیار صاحب کالا قراردهد.

تبصره ۱: چنانچه متصدی حمل اجرای تمام یا قسمتی از موضوع قرارداد را طبق تشخیص صاحب کالا به نسبت میزان تعهد حداکثر تا ۲۴ ساعت به تاخیر اندازد جریمه تاخیر براساس مقدار کالای حمل نشده در این مدت به نسبت میزان هر تن در روز ۵۰۰۰ ریال از مطالبات و تضامین متصدی حمل کسر یا برداشت خواهد شد.

بدیهی است در صورت عدم اجرای برنامه های حمل ابلاغی صاحب کالا پس از دو بار اخطار کتبی موضوع را در کارگروهی مرکب از حقوقی ، بازرگانی و مالی شرکت مطرح و در خصوص تعلیق پیمانکار و واگذاری حمل به پیمانکاران دیگر اقدام و خسارات وارده و نیز مابه التفاوت هزینه متعلقه (در صورت وجود) را به حساب بدهکار متصدی حمل منظور و از محل مطالبات یا تضامین متصدی حمل وصول می نماید.

تبصره ۲: چنانچه تاخیر در انجام تعهدات توسط متصدی حمل موجب تاخیر در تخلیه کشتی و تعلق دموراز گردد پرداخت دموراز برعهده متصدی حمل خواهد بود.

تبصره ۳: متصدی حمل متعهد است کانتینرهای حامل برنج را در مبادی با پلمپ سالم تحویل گرفته و در مقاصد عیناً تحویل نماید و چنانچه کانتینرهای موصوف به هر دلیلی در طول مسیر حمل فک پلمپ شود ، مسئولیت کسر تحویل برنج برعهده متصدی حمل خواهد بود.

در این صورت میزان خسارات وارده براساس مفاد تبصره یک از بند ۳-۴ آن محاسبه و اخذ خواهد شد.

تبصره ۴: متصدی حمل متعهد است کانتینرهای حامل برنج را صحیح و سالم در مبادی تحویل گرفته و حداکثر ظرف مدت ۷ روز ، کانتینر خالی را صحیح و سالم به مبادی عودت و تحویل نماینده شرکت غله و خدمات بازرگانی استان مربوط نماید و در صورت تاخیر در عودت براساس تعرفه ، دیرکرد عودت کانتینر که توسط صاحب کالا تعیین می گردد خسارت اخذ خواهد شد. و در صورت بروز حادثه و وارد آمدن خسارت به کانتینر ، متصدی حمل مسئول جبران خسارت می باشد.

۲-۴- متصدی حمل موظف است ترتیبی اتخاذ نماید که عوامل وی کالا را در مبادی بارگیری به صورت وزن باسکول تحویل و در مقصد هم به همین صورت تحویل و رسید دریافت نماید.



شماره:

تاریخ:

پوست:

تبصره ۱: کالاهای کیسه ای و بسته بندی شده علاوه بر وزن باسکول به تعداد نیز در بارنامه درج می شود.

تبصره ۲: در صورتیکه به هر علت در مبداء یا مقصد امکان استفاده از باسکول نباشد متصدی حمل با هماهنگی صاحب کالا ملاک تحویل و تحول را تعداد کیسه در میانگین وزن کیسه قرار می دهد. لیکن سلامت و سرخالی نبودن کیسه ها میبایستی مورد تایید تحویل دهنده و تحویل گیرنده قرار گیرد.

تبصره ۳: افت مجاز برای برنج سالم و سلک ، گندم و دانه های روغنی حداکثر تا نیم درصد برای مسافت های بیش از ۵۰ کیلومتر در صورت تحقق مورد قبول می باشد.

تبصره ۴: افت مجاز برای شکر خام به عنوان اختلاف باسکول مبداء و مقصد حداکثر تا دو در هزار در صورت تحقق مورد قبول می باشد. ۳-۴- متصدی حمل متعهد است به وسیله عوامل خود مراقبت های لازم را در فاصله مبداء تا مقصد از کالاهای تحویل گرفته بعمل آورده و خسارت وارده را به شرح تبصره های ذیل بپردازد.

تبصره ۱: به ازاء هر کیلوگرم کسری برای گندم و دانه های روغنی معادل ۱/۵ برابر نرخ خرید تضمینی و برای سایر کالاهای موضوع قرارداد ۱/۵ برابر نرخ فروش خسارت دریافت می گردد.

تبصره ۲: نظر اداره کل استاندارد و تحقیقات صنعتی در خصوص اختلاف وزن ناشی از نقص فنی باسکول ملاک عمل خواهد بود.

تبصره ۳: در هر زمان که صاحب کالا تشخیص دهد نرخ اخذ خسارت را تغییر و مراتب را با ذکر تاریخ اجرا به متصدی حمل اعلام می نماید.

تبصره ۴: متصدی حمل موظف است نسبت به ایجاد پوشش بیمه ای کامل مسئولیت مدنی محموله های صاحب کالا اقدام نماید. ضمناً "هزینه بیمه مذکور بعهده متصدی حمل می باشد.

تبصره ۵: استفاده از چادر برای پوشش محموله های کیسه ای و یا فله از مبداء تا مقصد توسط رانندگان کامیون الزامی می باشد. ۴-۴- متصدی حمل موظف است در صورت بروز حوادث رانندگی و وارد آمدن خسارت به محموله بلافاصله مراتب را به شرکت بیمه طرف قرارداد اعلام و اسناد و مدارک مثبت مربوط به حادثه را حداکثر ظرف مدت یک ماه تهیه و در اختیار صاحب کالا قرار دهد ، صاحب کالا در این قبیل موارد خسارت محموله حادثه دیده را مطابق مفاد تبصره یک از بند ۳-۴ محاسبه و به حساب بدهکار متصدی حمل منظور خواهد نمود ، بدیهی است پس از دریافت خسارت از بیمه معادل خسارت اخذ شده از حساب بدهی متصدی حمل برگشت خواهد شد. ۴-۵- چنانچه ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ صدور بارنامه ، متصدی حمل محموله مربوط را به هر علت به مقصد نرساند صاحب کالا بهای محموله را مطابق با تبصره ۱ بند ۳-۴ محاسبه و از محل مطالبات و تضامین وی کسر خواهد نمود و مراتب نیز به اطلاع متصدی حمل خواهد رسید ، این امر مانع از تعقیب حقوقی یا کیفری متصدی حمل نخواهد بود.

۴-۶- در صورت سرقت محموله حسب مورد اخذ خسارت براساس تبصره ۱ بند ۳-۴ محاسبه خواهد شد.

۴-۷- متصدی حمل متعهد است در صورت ابطال و یا اصلاح بارنامه هایی که در ارتباط با حمل محموله صاحب کالا می باشد مراتب را به نمایندگان صاحب کالا در مبادی اعلام نماید.

۴-۸- کلیه کامیون ها می بایست قبل از بارگیری نظافت و در حد استانداردهای قابل قبول عاری از هرگونه آلودگی بوده و از نظر سالم بودن کف کامیون مورد بازرسی واقع و پس از حصول اطمینان از سلامت کف و نظافت نسبت به بارگیری آن اقدام گردد و در صورت عدم رعایت این موضوع کلیه خسارات احتمالی و نیز افت کیفی بنا به تشخیص صاحب کالا به عهده متصدی حمل خواهد بود. ضمناً "هزینه شستشو بر عهده متصدی حمل است.



شماره:

تاریخ:

پوست:

۹-۴- متصدی حمل تعهد می نماید مشخصات کامل کامیون های بارگیری شده به مقصد انبارها و سیلوهای اعلام شده صاحب کالا و شرکتهای تحت پوشش شامل تاریخ ، شماره کامیون ، شماره بارنامه ، تعداد کیسه ، وزن باسکول و نام انبار تحویل دهنده و تحویل گیرنده را به صورت روزانه در سامانه ثبت و به شرکت غله و خدمات بازرگانی و کلیه مبادی بارگیری به منظور اعلام وصول کامیون ها از مقاصد گیرنده کالا تسلیم نماید. بدیهی است در هر حال مسئولیت تحویل و تحول نهایی کالا بعهد متصدی حمل می باشد.

۱۰-۴- پرداخت پسکرایه رانندگان به عهده متصدی حمل بوده و متصدی حمل می بایست دارای سامانه الکترونیکی پرداخت پس کرایه باشد و ضمن فعال نمودن دفاتر کافی در شهرستانهای مختلف ترتیبی اتخاذ نماید تا پرداخت پسکرایه در وجه رانندگان بلافاصله صورت گیرد امکان دسترسی به سامانه برای صاحب کالا برای کنترل پرداخت ها الزامی است کلیه خسارات ناشی از تاخیر در پرداخت به موقع پسکرایه به عهده متصدی حمل خواهد بود.

۱۱-۴- از آنجائیکه متصدی حمل نسبت به محموله های واگذار شده امین صاحب کالا می باشد ، لذا علاوه بر جبران خسارات وارده ، صاحب کالا می تواند از طریق مراجع قضایی و انتظامی موضوع را (از جمله از باب کیفری) پیگیری و اقامه دعوی نماید.

۱۲-۴- متصدی حمل تایید می نماید که از کلیه شرایط کار و مشخصات این قرارداد و وضعیت حمل اطلاع کامل دارد و در اجرای این قرارداد به عذر عدم اطلاع نمی تواند متعذر شود.

۱۳-۴- متصدی حمل باید همزمان با مبادله قرارداد اسناد و مدارک لازم در ارتباط با دفاتر نمایندگی و فهرست اسامی مسئولین دفاتر یا نمایندگی های خود را به صاحب کالا ارایه نماید.

۱۴-۴- این قرارداد کالا" یا جزا" بدون موافقت صاحب کالا قابل انتقال به غیر نخواهد بود.

۱۵-۴- تشخیص صاحب کالا در احراز تخلف متصدی حمل و میزان خسارت در هر مورد قطعی است.

۱۶-۴- متصدی حمل موظف است پس از انعقاد قرارداد نسبت به فراهم نمودن امکان دسترسی صاحب کالا به سامانه (تحت وب) صدور بارنامه و دریافت گزارش های بر خط و بروز برای رهگیری کالا اقدام نماید.

۱۷-۴- متصدی حمل می بایست دارای سامانه متمرکز اطلاعات حمل بوده و آیتم های اطلاعات فرم خروج کالا از انبار شرکت ، بخصوص کد ۱۶ رقمی شناسایی حمل کالا در سامانه حمل و نقل را درج تا در تسویه حساب ، ملاک تطبیق اطلاعات قرار گیرد.

تبصره: متصدی حمل متعهد می گردد برنج های سلک و آبدیده را در مبادی در کامیون های قابل پلمپ بارگیری و پلمپ نماید و عیناً در مقصد تحویل دهد و در این خصوص هیچ گونه مسئولیت کسری به عهده متصدی حمل نخواهد بود. چنانچه کامیون های موصوف به هر دلیلی در طول مسیر حمل فک پلمپ گردد مسئولیت کسر تحویل برنج های سلک و آبدیده به عهده متصدی حمل خواهد بود در این صورت میزان خسارات وارده براساس مفاد تبصره یک از بند ۳-۴ محاسبه و اخذ خواهد شد.

۱۸-۴- هرگونه قصور از میزان تعهدی قرارداد باعث واگذاری حمل محمولات به شرکتهای پشتیبان خواهد شد.

تبصره: در استانهایی که شرکت پشتیبان انتخاب نشده و یا قرارداد آن پایان یافته در صورت عدم اجرای تعهدات پیمانکار ، کارفرما می تواند محمولات خود را به سایر شرکتهای واجد شرایط حمل، تحویل و راساً نسبت به پرداخت حق الزحمه آنان اقدام نماید. شرکت پیمانکار حق هر گونه اعتراض و ادعا را در این خصوص از خود سلب و ساقط می نماید.

ماده پنج - تعهدات صاحب کالا :

۱-۵- صاحب کالا حداقل ۳ روز قبل از شروع بارگیری از هر مبداء برنامه حمل را کتبا" به متصدی حمل اعلام می نماید. بدیهی است هرگونه تحویل و تحول کالا در انبارها و سیلوها با مجوز اداره کل هماهنگی خدمات بازرگانی و شرکت غله و خدمات بازرگانی مربوط خواهد بود.



شماره:

تاریخ:

پوست:

۲-۵ - پرداخت هرگونه حق توقف با تشخیص صاحب کالا و براساس تعرفه و دستورالعمل وزارت راه و شهرسازی منوط به رعایت مفاد بند ۳-۵ خواهد بود.

۳-۵ - صاحب کالا نمایندگان خود (گیرندگان کالا) را ملزم به ثبت ساعت و تاریخ ورود و خروج کامیون ها در مبادی برروی برگ های خروجی و در مقاصد در ظهر بارنامه تمبردار که ممهور به مهر انبار گیرنده باشد می نماید.

۴-۵ - هزینه و مسئولیت بارگیری در مبدا و تخلیه در مقصد کامیون ها به عهده صاحب کالا می باشد.

۵-۵ - با توجه به بند ۹-۴ مبنی بر ارایه گزارش های روزانه مشخصات کالای بارگیری شده به مقاصد مورد نظر توسط متصدی حمل ، صاحب کالا حداکثر ظرف مدت دو ماه از تاریخ صدور بارنامه نسبت به اعلام مشخصات کامیون هایی که به مقاصد مورد نظر نرسیده باشد اقدام می نماید.

۶-۵ - در صورت درخواست متصدی حمل ، صاحب کالا می تواند برای تامین هزینه های مندرج در این قرارداد و نیز پرداخت کرایه رانندگان که در قبال بارنامه تمبردار به متصدی حمل مراجعه می نمایند ، با تشخیص خود حداکثر تا ۲۵٪ ارزش تقریبی کل مبلغ قرارداد به مبلغ ریال در ازای دریافت تضمین قانونی قابل قبول به عنوان پیش پرداخت در اختیار متصدی حمل قرار دهد تا پس از پرداخت هزینه ها اسناد مربوط را برای بررسی و تایید نهایی به صاحب کالا ارایه نماید و از هر صورتحساب معادل ۲۵٪ از مبلغ پیش پرداخت مستهلک و مابقی آن به متصدی حمل پرداخت می گردد.

۷-۵ - در صورت عدم تقاضای پیش پرداخت ، متصدی حمل می تواند پس از پرداخت بارنامه و سایر هزینه ها ، اسناد مربوط را به صاحب کالا ارایه و وجه اسناد ارایه شده را پس از بررسی و تأیید دریافت نماید.

ماده شش - سایر شرایط:

۱-۶ - ملاک اخذ خسارت ناشی از آبدیدگی ، کسری ، سلک و آلوده شدن محموله ، توسط صاحب کالا فقط بارنامه یا رسید انبار که به تایید گیرنده کالا رسیده است خواهد بود ، از این رو در صورت قید سلک و آبدیدگی و آلوده شده در متن بارنامه صادره از مبدا حمل مشمول اخذ خسارت نمی شود. در غیر این صورت جبران خسارت براساس تبصره یک از بند ۳-۴ خواهد بود.

۲-۶ - تصمیم به فسخ قرارداد صرفاً در اختیار صاحب کالا می باشد که می تواند مراتب را حداقل یک ماه قبل از اجرای تصمیم کتبا" به اطلاع طرف مقابل برساند .

۳-۶ - در صورتیکه اجرای هر یک از تعهدات موضوع این قرارداد در نتیجه وضع اضطراری فورس ماژور (زلزله ، جنگ ، سیل و سایر مواردی که کنترل آن خارج از اختیار طرفین قرارداد باشد) به تاخیر افتد مدت مذکور از تعهدات طرفین نخواهد بود.

۴-۶ - هرگاه در تفسیر یا اجرای مفاد قرارداد بین طرفین آن اختلاف نظر پیش آید ، اختلاف بین طرفین ابتدا از طریق مذاکره و تفاهم ، حل و فصل خواهد شد و در صورت عدم حصول نتیجه طبق شیوه نامه حل اختلاف قراردادی شرکت بازرگانی دولتی ایران که جزء لاینفک قرارداد می باشد ، قابل حل خواهد بود.

۵-۶ - متصدی حمل اعلام می دارد که در موقع عقد این قرارداد مشمول قانون منع مداخله کارکنان دولت در معاملات دولتی مصوب دیماه ۱۳۳۷ نمی باشد و در صورتیکه خلاف آن برای صاحب کالا محرز شود و یا حین اجرای قرارداد تغییراتی در وضع متصدی حمل پیش آید که او را مشمول قانون مذکور کند قرارداد فسخ و تضمین نیز به نفع صاحب کالا ضبط خواهد شد.



شماره:

تاریخ:

پوست:

۶-۶ - متصدی حمل موظف است در اجرای موضوع قرارداد از افراد متعهد و متخصص استفاده نماید و در قبال هرگونه خسارت جانی و مالی به تاسیسات و لوازم انبارها و سیلوها در حین انجام موضوع قرارداد و اشخاص ثالث مسئول خواهد بود و پاسخگویی مراجع ذیربط اعم از قضایی، انتظامی و اداری می باشد و از این بابت صاحب کالا هیچگونه مسئولیتی ندارد.

۶-۷ - متصدی حمل مکلف است به منظور هماهنگی و پیگیری امور حمل استان یک نماینده تام الاختیار با یک دستگاه خودروی سواری جهت نظارت بر امور حمل در اختیار شرکت های غله و خدمات بازرگانی استان قرار دهد.

ماده هفت - تضامین:

۷-۱ - متصدی حمل قبل از انعقاد قرارداد برای تضمین انجام تعهدات مبلغ

(ریال معادل ۵ درصد مبلغ برآوردی معامله تضمین مورد قبول صاحب کالا در اختیار وی قرار دهد

و صاحب کالا مجاز می باشد خسارت وارده را از آن محل و یا سایر تضامین یا مطالبات متصدی حمل وصول و سپس با متصدی حمل تسویه حساب نماید.

۷-۲ - از هر پرداخت به متصدی حمل معادل ۱۰٪ به عنوان تضمین حسن انجام کار کسر و در پایان قرارداد با ملحوظ نمودن بند ۷-۱ به متصدی حمل مسترد می گردد.

این قرارداد در ۷ ماده و ۳۸ بند و ۱۹ تبصره و ۴ نسخه تنظیم شده و کلیه نسخ آن حکم واحد را خواهد داشت. ص/م ۹۸/۷/۲۳

شرکت.....

متصدی حمل

شرکت بازرگانی دولتی ایران

صاحب کالا